

15万内拿下高配智电家轿：小鹏MONA M03与长安启源A06，如何二选一

来源：王宁桦 发布时间：2025-11-17 23:15:52

10万以内买台纯电家轿，怕续航、舒适什么的不如人意；而要是花个20万买家轿，多少又会有些经济压力。也正是因此，15万上下来入手一台既有长续航、高舒适，又能够在智能等体验感上带来更多的车，变成了当下大部分家庭的主要方案。

这里要看到的2025款小鹏MONA M03(图片|配置|询价) 600超长续航Max版（下称小鹏M03，指导价为13.98万元）与2026款长安启源A06 630激光Ultra（下称长安启源A06，指导价为13.99万元），就是都能满足以上需求的两款热门车型。如果说要在这里面二选一，哪个更合适？（注：后文配图上为M03下为A06）

小鹏MONA M03最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车8.78万起 | 116辆长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车13.38万起 | 1辆

从最基本的设计来说吧，小鹏M03应该属于是那种比较新潮的年轻派，它的三角前后灯组样式与略带运动化的底盘宽包围，都是能满足个性审美的类型。

长安启源A06则更像是强调了高级效果的科技派，其实它带分体的车头光带与贯穿尾灯辨识度也挺高，但因为更多烤漆装饰加入、C柱掀背加厚，耐看度会更高，也能同时迎合不同年龄段的审美。



尺寸方面，4780/1896/1445mm的小鹏M03也带有宽体效果，配上2815mm轴距，就算是A级车，但修长感也足够了。

小鹏MONA M03最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车8.78万起 | 116辆

而4885/1916/1496mm的长安启源A06表明了它的C级定位，整体上确实还是要大了不少，2922mm的轴距也同样有107mm优势，这级别差异还是蛮明显的。



长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车13.38万起 | 1辆

再来看座舱内的布局，两款车都选了较为简洁的表达，条状出风口、平直的门板扶手、略微抬升的储物格等等，甚至连悬浮式15.6英寸中控屏大小都是一样的。

不过，从细节上来看，小鹏M03取消了传统仪表盘，所有信息都集中在中控屏上；而车辆也没有布局专门的多媒体控制按键，用起来需要一些时间适应。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 877辆

长安启源A06则保留了10.17英寸全液晶仪表，并可在中控屏下方装上磁吸控制台、支持功能的一键自定义调节，上手起来会更容易一些。



在车机方面，小鹏M03的AI天玑会多出HiCar/Carlink手机互联与人脸识别功能，算是对交互的一种补充。

长安启源A06的天枢智能座舱也能够实现免唤醒语音控制，并增加了不同用户的声纹识别、接入了DeepSeek大模型，在人性化方面确实也体现出了优势。

舱内除了车机外，最重要还要数乘坐舒适。前面咱们提到了二者的尺寸差异，这也在一定程度上影响到了乘坐体验。

在前排都有不错头顶表现的情况下，小鹏M03的二排对于180cm以上乘客来说会略显低一些，而横向宽度设计上也更适合两名成年人，或是不带安全座椅的“两大一小”组合。

长安启源A06这边则有着比较高的二排头顶空间，1.2米的层高对180cm用户来说也能保持宽松，而且接近1.44米的肩部空间，加上座间距更大，全车都是成年人也不会感到拥挤，这其实也体现出了它对不同类型用户或家庭的友好度。

具体到乘坐体验上，两车都实现了全皮座椅、氛围灯，并为前排给到了加热/通风与电动记忆功能。

其中，小鹏M03支持主驾驶按摩，会有面部识别，并通过本身的低风阻低趴车身设计，实现了NVH优化，在风噪方面是控制得比较好的。

长安启源A06则把加热/通风以及电动调节同时覆盖到了二排，而它的按摩与高度+腰撑调节也是前排都有的，对家庭出行照顾得更全面些。在NVH方面，它除了流线型车身来优化风噪外，也有全车106处隔吸音设计、双层隔音玻璃与悬架隔振寻优等，胎噪与综合隔振表现会略胜一筹。

说完了乘坐与用车，我们再来说驾驶与开车。先说开车这件上，两台车都已经支持含高速领航辅助的L2级辅助驾驶、有带盲区与底盘的540度全景影像。

其中，小鹏M03的优势在于有算力更高的双英伟达Orin-X支持，它搭载的XNGP作为一套纯视觉方案，也支持记忆泊车等辅助功能，只是遇到一些交汇或雨雪天气等复杂场景稳定性会稍有下降。

长安启源A06的天枢智能驾驶辅助激光版除了地平线征程J6M芯片外，还有了1颗激光雷达的支持，在多出循迹倒车辅助功能的同时，它遇到下雨天等复杂驾驶场景确实有更高的稳定性，识别率也会更高一些。

再来说动态驾驶相关，小鹏M03的160kW电机让它能在7.4秒内破百，积极性很高。续航上，它也有600km(CLTC)纯电续航，并能在26分钟内完成30-80%快充，这城市中短途应该都没什么焦虑。

而长安启源A06则有210kW电机，6.2秒加速能力除了起步更快外，这高速上超车也会更轻松些。续航上，搭载800V碳化硅高压平台的它除了有630km(CLTC)纯电续航外，还能在9分钟内完成30-80%快充，除了说通勤，偶尔有个跨城出游途中也要省事儿些。

至于说关系操控的底盘，小鹏M03作为一台前驱车，受到级别限制，用的是较常见的前麦弗逊式独立悬架+后扭力梁式非独立悬架，这很大程度上是出于空间性的考量，但从铺装路面舒适性来说，它还是不错的，只是遇到颠簸路段或是连续弯道，这舒适或控制力就会稍显吃力些。

长安启源A06作为一台C级后驱车，则用上了全铝前双叉臂+后五连杆式独立悬架，通过颠簸路、遇到减速带都显得比较干脆，就算是一些环山路或是滨海弯道，它掌控起来也是比较容易的。

写在最后

经过咱们这一比较，应该说长安启源A06在综合表现上确实要更胜一筹。当然，对于一些追求视觉个性与新鲜感的年轻人来说，小鹏M03依旧是个不错的选择。而要是说想要更多照顾到全家人的舒适体验，在驾控、续航上也想更安心些，这长安启源A06或许会是更好的选择。

HTML版本： [15万内拿下高配智电家轿：小鹏MONA M03与长安启源A06，如何二选一](#)